



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
Τμήμα Προϋπολογισμού,
Λογιστηρίου και Προμηθειών
 Κάρπαθος, 85700, Δωδεκάνησα
 Τηλ.: 22453 60131
 Email: a.kaplanoglou@karpathos.gr
 Πληρ.: Αναστασία Καπλάνογλου

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 11723
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 17/10/2025
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 1461

ΘΕΜΑ: Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών για παροχή υπηρεσιών «Συντήρησης και επισκευής των μηχανημάτων & οχημάτων του Δήμου Καρπάθου οικονομικού έτους 2025»

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Έχοντας λάβει υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 209 παρ. 9 του Ν.3463/06 όπως τροποποιήθηκε από την περίπτ. 38 της παρ.1 του άρθρου 377 του Ν.4412/2016
2. Τις διατάξεις της παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008
3. Τις διατάξεις του άρθρου 72 παρ.1ζ του Ν.3852/2010
4. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και ιδιαιτέρως των άρθρων 116, 118 και 120
5. Την ανάγκη του Δήμου για την **δαπάνη** που αναφέρεται στο θέμα.
6. Την υπ' αριθμ. πρωτ.: **11377/08-10-2025 Βεβαίωση** του Τμήματος Περιβάλλοντος.
7. Την υπ' αριθμ. πρωτ.: **11577/14-10-2025 Μελέτη** του Τμήματος Περιβάλλοντος του Δήμου Καρπάθου.
8. Το υπ' αριθ. πρωτ.: **11578/14-10-2025** πρωτογενές αίτημα (**ΑΔΑΜ:25REQ017732968**)
9. Το υπ' αριθ. πρωτ.: **11606/15-10-2025** τεκμηριωμένο αίτημα.
10. Τις εξασφαλισμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού τρέχοντος έτους του Δήμου στο ΚΑ **20.6264.0001 με τίτλο: Υπηρεσία συντήρησης και επισκευής των μηχανημάτων & οχημάτων του Δήμου Καρπάθου οικονομικού έτους 2025, (ΑΑΥΣ 503/16-10-2025 με ΑΔΑ: ΨΡΗΡΩΕ0-Λ6Ι και ΑΔΑΜ: 25REQ017754679)**, οι οποίες είναι εγγεγραμμένες στο βιβλίο μητρώου δεσμεύσεων με αριθμό καταχώρησης **1**.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Α. Εγκρίνουμε την υπ' αριθ. πρωτ.: 11577/14-10-2025 Μελέτη για την δαπάνη **Συντήρησης και επισκευής των μηχανημάτων & οχημάτων του Δήμου Καρπάθου οικονομικού έτους 2025**, όπως επισυνάπτεται στο παράρτημα Α' και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Β. Καθορίζουμε την δαπάνη στο ύψος της μελέτης **19.964,00 ευρώ**, με ΦΠΑ 24%.

Γ. Η ανωτέρω δαπάνη θα καλυφθεί από ιδίους πόρους στον προϋπολογισμό εξόδων του τρέχοντος έτους, θα βαρύνει τον **ΚΑΕ 20.6264.0001**, στον οποίο έχει εγγραφεί σχετική πίστωση.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΚΩΝ ΦΕΛΛΟΥΖΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΑΘΟΥ

Τμήμα Περιβάλλοντος

Πληροφορίες: Β. Παραγιός
Διεύθυνση: Δήμος Καρπάθου
857 00, Κάρπαθος
Τηλέφωνο: 2245023822
Email: y.sakelliadis@karpathos.gr

ΚΑΡΠΑΘΟΣ 8/10/2025



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ

68ee15f49f068df76b5d6b97

ΑΠ:11577

Υπογραφή: 14/10/25 12:20

Διανομή: 14/10/25 12:21

**Τίτλος: Συντήρησης και επισκευής των
μηχανημάτων & οχημάτων του Δήμου
Καρπάθου οικονομικού έτους 2025.**

Προϋπολογισμός:

Κ.Α.Ε.: 20.6264.0001

CPV:

34913000-0

(Διάφορα ανταλλακτικά)

50110000-9

(Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων
οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού)

**Εκτιμώμενη διάρκεια: από την υπογραφή της
συμβάσης έως 31/12/2025**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΘΕΜΑ Συντήρησης και Επισκευής των μηχανημάτων & οχημάτων του Δήμου
Καρπάθου οικονομικού έτους 2025.**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Έχοντας λάβει υπόψη :

- 1) Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης)**
- 2) Τις διατάξεις των άρθρων του Ν. 4412/2016(Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)**
- 3) Την παρ 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 (Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων), όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007**
- 4) CPV: 50110000-9, 34913000-0**

Η παραπάνω υπηρεσία θα γίνει με απευθείας ανάθεση βάση των παρακάτω διατάξεων:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010.**
- 2) Τις διατάξεις του άρθρου 118 και 328 & 379 του Ν. 4412/2016.**
- 3) Την παρ 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ.3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007**

Η υπηρεσία αυτή έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του 2025 και θα καλυφθεί από ίδιους πόρους .

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Στο Τμήμα Περιβάλλοντος του Δήμου Καρπάθου υπάγεται το Γραφείο Καθαριότητας και ακολούθως το Γραφείο Επισκευής & Συντήρησης Οχημάτων. Για τις ανάγκες επισκευών και συντήρησης του στόλου οχημάτων του Δήμου, το Γραφείο Επισκευής & Συντήρησης Οχημάτων διαθέτει συνεργείο με τον απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό κ.λ.π. ώστε να μπορεί να κάνει έστω και υποτυπώδεις τεχνικές παρεμβάσεις . Τα

οχήματα του Δήμου Καρπάθου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών.

Τα οχήματα του Δήμου Καρπάθου είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών καθώς και καινούργια νέας τεχνολογίας. Κυρίως είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κ.λ.π.). Για τη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία επανδρωμένα με ράμπες και ανυψωτικά μηχανήματα βαρέους τύπου όπως και πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό. Επίσης συνεργεία που να διαθέτουν το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό (που θα αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει άμεσα και καθημερινά κάθε όχημα) καθώς και το απαραίτητο ειδικευμένο προσωπικό που θα έχει την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής.

Επίσης συνεργεία που θα μπορούν να εξασφαλίσουν άμεση διαθεσιμότητα των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για την εκτέλεση κάθε εργασίας επισκευής ή συντήρησης που θα προκύψει. Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Σήμερα στο εργοτάξιο του Δήμου εργάζονται (1) μηχανοτεχνίτης σε ένα υποτυπώδες συνεργείο το οποίο όμως καλύπτει συγκεκριμένο – περιορισμένο φάσμα εργασιών συντήρησης και επισκευής των οχημάτων – μηχανημάτων μετά των απαιτούμενων ανταλλακτικών και έτσι αδυνατούν να επισκευάσουν τις καθημερινές βλάβες των οχημάτων του Δήμου, τα οποία είναι διαφόρων τύπων, με τεχνολογία σημαντικά διαφορετική από όχημα σε όχημα και η οποία απαιτεί εξειδικευμένη αντιμετώπιση για κάθε τύπο οχήματος. Ο εξοπλισμός του συνεργείου περιορίζεται σε ένα απλό αναβατόριο για μικρά επιβατηγά οχήματα , ένα δίκτυο αέρος υψηλής πίεσης με κομπρεσέρ αέρα, φορτιστή μπαταριών, έναν ξεμονταριστή ελαστικών, και εργαλεία χειρός. Με αυτά τα δεδομένα η ανάθεση σε εξωτερικό/α συνεργείο/α είναι απολύτως αναγκαία, προκειμένου να συντηρείται με επάρκεια ο στόλος των οχημάτων για να μπορεί να ανταποκριθεί στην εκτέλεση βασικών λειτουργιών του Δήμου (αποκομιδή απορριμμάτων κ.λ.π.).

Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει τόσο εξειδικευμένο συνεργείο συντήρησης οχημάτων και μηχανημάτων ούτε όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο επαρκές εξειδικευμένο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία(προγράμματα εγκεφάλων οχημάτων νέας τεχνολογίας), αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των μηχανημάτων ,των οχημάτων και των υπερκατασκευών τους σε ιδιωτικά συνεργεία .

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κ.λ.π.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια του έτους 2025

Για την σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης και επισκευής των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Καρπάθου , ελήφθησαν υπ' όψιν οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την

ΑΔΑ: ΨΣΣΗΟΕ0-ΙΘΑ
 εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές και στα μηχανοκίνητα σάρωθρα-πρέσες σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Το αντικείμενο των εργασιών συνίσταται στην επισκευή και συντήρηση των μηχανημάτων-οχημάτων του Δήμου Καρπάθου για το έτος 2025. Η επισκευή και συντήρηση των οχημάτων & μηχανημάτων θα αφορά εργασίες επισκευής, καθώς και αντικατάσταση φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων με τα απαραίτητα ανταλλακτικά.

CPV	
34913000-0 (Διαφορα Ανταλλακτικα)	7.985,60 €
50110000-9 (Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρ. εξοπλισμού)	11.978,40 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	19.964,00 €

Οι σχετικές πιστώσεις αναγράφονται στους δημοτικούς ή κοινοτικούς προϋπολογισμούς με βάση τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν κατά το προηγούμενο έτος και τυχόν ειδικών προβλέψεων. (Ν 4412/2016.)

Η συνολική δαπάνη για το σύνολο των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των **19.964,00 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% και αναλύεται ανά κατηγορία εργασιών επισκευής και συντήρησης ως εξής:

ΟΜΑΔΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ 2025 Κ.Α.Ε 20.6264.0001		
1	Επισκευή και συντήρηση κινητήρα, κιβωτίου ταχυτήτων, συμπλέκτη, εμπρόσθιου συστήματος, αεροσυμπιεστή, διαφορικού ανοικτών φορτηγών μικρότερων των 3,5 t.	1.800,00 €
2	Επισκευή και συντήρηση κινητήρα, κιβωτίου ταχυτήτων, συμπλέκτη, εμπρόσθιου συστήματος, αεροσυμπιεστή, επισκευή υδραυλικών κυκλωμάτων, διαφορικού μηχανημάτων έργου .	5.000,00 €
3	Επισκευή και συντήρηση κινητήρα, κιβωτίου ταχυτήτων, συμπλέκτη, εμπρόσθιου συστήματος, αεροσυμπιεστή, διαφορικού φορτηγών (ανοικτών) έως 3,5 t.	1.000,00 €
4	Επισκευή και συντήρηση αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών).	1.000,00 €
5	Επισκευή και συντήρηση συστήματος διεύθυνσης.	1.000,00 €
6	Επισκευή και συντήρηση συστήματος πέδησης.	1.000,00 €
7	Επισκευή και συντήρηση συστήματος τροφοδοσίας (πόμπες, τουρμπίνες).	300,00 €
8	Επισκευή η αντικατάσταση αντλιων νερου, υδραυλικων και AD BLUE (ΟΥΡΙΑΣ)	5.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ		16.100,00 €
Φ.Π.Α. (24%)		3.864,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		19.964,00 €

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ έτους 2025 19.964,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

ΛΙΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΠΑΘΟΥ

A/A	ΤΥΠΟΣ- ΟΧΗΜΑΤΟΣ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΦΟΡΟΛ. ΙΠΠΟΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
1	ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ IVECO	35	ΚΗΗ 3403
2	ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ IVECO	35	ΚΗΗ 4717
3	ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ MERCEDES	38	ΚΗΥ 1226
4	ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ MERCEDES	36	ΚΗΥ 1119
5	ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ NISSAN	27	ΚΗΗ 3704
6	ΦΟΡΤΗΓΟ VOLVO	77	ΚΗΗ 4719
7	ΦΟΡΤΗΓΟ IVECO	57	ΚΗΥ 1253
8	ΦΟΡΤΗΓΟ ISUZU	31	ΚΗΗ 4731
9	ΚΛΕΙΣΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ PEUGEOT	11	ΚΗΗ 3710
10	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ ΜΕ GANTZO IVECO	35	ΚΗΗ 3706
11	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ VOLVO	56	ΚΗΗ 4725
12	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ MERCEDES	15	ΚΗΥ 1350
13	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ IVECO	35	ΚΗΥ 1251
14	ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ IVECO	40	ΚΗΗ 3702
15	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ MITSUBISHI	17	ΚΗΥ 1255
16	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ MITSUBISHI	17	ΚΗΥ 1252
17	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	78	ΜΕ 17828
18	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ RIAGGIO	68	ΜΕ 102886
19	ΦΟΡΤΩΤΗΣ VOLVO	208	ΜΕ 83767
20	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ KOMATSU	140	ΜΕ 83764
21	ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ HAMM	197	ΜΕ 83766
22	ΤΣΑΠΑΚΙ J.C.B	101	ΜΕ 129846
23	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ (BOBCAT)	74	ΜΕ 113116
24	ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ MAN	41	ΚΗΗ 3703
25	TZIP SUZUKI	9	ΚΗΗ 3718
26	TOYOTA YARIS	10	ΚΗΗ 4744

27	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΜΑΝ	41	ΑΔΑ: ΨΣΣΗΩΕ0-ΙΟΑ ΚΗΗ 3709
28	ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΥΑΜΑΗΑ	499	ΜΟΚ 855
29	ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ SUZUKI	50	TN 7994
30	HYUNDAI	11	ΚΗΗ 3752
31	ΤΟΥΟΤΑ (ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΤΥΠΟΥ)	17	ΚΤΥ 4332
32	ΤΟΥΟΤΑ (ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΤΥΠΟΥ)	17	ΚΤΥ 4333

Στις παραπάνω τελικές τιμές χρέωσης συμπεριλαμβάνεται και η εργασία που απαιτείται για την αντικατάσταση των φθαρμένων ανταλλακτικών η οποία υπολογίζεται στο 60% της τελικής τιμής χρέωσης.

Η σύνταξη του ενδεικτικού προϋπολογισμού ανά κατηγορία οχημάτων και υπερκατασκευών, έγινε με βάση την εμπειρία και τα οικονομικά στοιχεία των τελευταίων ετών και ως εκ τούτου τα ποσά αυτά δεν είναι δεσμευτικά αλλά μπορούν να αυξομειωθούν ανάλογα με τις πραγματικές ανάγκες που θα προκύψουν, αρκεί στο σύνολό τους να μην υπερβούν το συνολικό ποσόν του προϋπολογισμού ανά κωδικό.

Η δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των **19.964,00 €** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 24%) και θα βαρύνει τον **Κ.Α.Ε 20.6264.0001** του προϋπολογισμού έτους 2025 με τίτλο «Συντήρησης και επισκευής των μηχανημάτων & οχημάτων » και θα καλυφθεί από ίδιους πόρους.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η συνολική εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα δαπάνη για τη Συντήρηση και Επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **19.964,00 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), για όλο το χρονικό διάστημα της συμβάσης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα μελέτη. Η δαπάνη των **19.964,00 €** θα καλυφθεί από πόρους του Δήμου, θα βαρύνει τον **Κ.Α.Ε 20.6264.0001** του προϋπολογισμού του Δήμου για το οικονομικό έτος 2025

CPV	
34913000-0 (Διαφορά Ανταλλακτικά)	7.985,60 €
50110000-9 (Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρ. εξοπλισμού)	11.978,40 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	19.964,00 €

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 19.964.00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 24%.

Η παραπάνω υπηρεσία θα γίνει με απευθείας ανάθεση βάση των παρακάτω διατάξεων:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010.

2) Τις διατάξεις του άρθρου 118 και 328 & 379 του Ν. 4412/2016. ΑΔΑ: ΨΣΣΗΩΕ0-ΙΟΑ

3) Την παρ 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την

παρ.3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007

Η υπηρεσία αυτή έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του 2025 και θα καλυφθεί από ίδιους πόρους .

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ -ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Λόγω της φύσης και του εύρους των εργασιών (αφού οι περισσότερες εργασίες προκύπτουν κατά τη λειτουργία και χρήση των οχημάτων καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και είναι επί το πλείστον έκτακτες βλάβες και διαφορετικές για κάθε όχημα) καθώς και του πλήθους και του μεγέθους του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών δε δύναται να καθοριστούν ποσότητες βλαβών και αντιστοίχως επισκευών ή και υλικών ανταλλακτικών και ως εκ τούτου καθίσταται αδύνατη η προσμέτρηση των εργασιών. Για το λόγο αυτό, ο προϋπολογισμός διακρίνεται σε 8 επιμέρους ομάδες, ανά είδος εργασιών και τύπο οχήματος/μηχανήματος και δεν περιλαμβάνει επιμέρους ποσότητες με τιμές μονάδας, αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση συνολική δαπάνη (σε εργασίες και ανταλλακτικά) κάθε κατηγορίας, ανά έτος και το γενικό σύνολο, καθώς η εμπειρία μας έχει δείξει ότι οποιαδήποτε άλλη καταγραφή θα ήταν επισφαλής αφού δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη για τις εργασίες που θα προκύψουν σε κάθε όχημα. Για την εκτίμηση της προσυπολογιζόμενης δαπάνης επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών ανά κατηγορία/ομάδα ελήφθησαν υπ' όψη, με βάση την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος ανά ημέρα, η ηλικία και το ιστορικό του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησης του, οι βλάβες που πιθανόν θα προκύψουν με την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων, τα αναλώσιμα υλικά που συνήθως απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας, οι συνήθειες ζημιές και οι φθορές από την χρήση κλπ. Επίσης από την εμπειρία των προηγούμενων ετών διαπιστώνεται ότι σε κάθε περίπτωση το σύνολο της δαπάνης των απαιτούμενων ανταλλακτικών δεν ξεπερνά το 40% της συνολικής δαπάνης της μελέτης και ως εκ τούτου η σύμβαση νοείται ως σύμβαση υπηρεσιών. Η παροχή των υπηρεσιών της μελέτης αφορά τόσο στην τακτική συντήρηση όσο και στην αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών) που θα παρουσιάσουν τα οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ σε ετήσια βάση. Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό είναι τα διαθέσιμα από το Δήμο για το σύνολο των εργασιών και ανταλλακτικών επισκευής και συντήρησης ανά κατηγορία έως την λήξη της σύμβασης και δεν δεσμεύουν το Δήμο σε κατώτερα όρια. Ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των εργασιών συντήρησης και επισκευής που θα προκύψουν και κατά τη φάση υλοποίησης διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει το σύνολο του προϋπολογισμού εάν κριθεί σκόπιμο. Δαπάνη που δεν εξαντλήθηκε εντός συγκεκριμένου οικονομικού έτους, λόγω μικρότερης ποσότητας προκυπτουσών απαιτούμενων εργασιών, δύναται να μεταφερθεί στο επόμενο οικονομικό έτος για την κάλυψη τυχόν πρόσθετων έκτακτων αναγκών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης και για τον λόγο αυτό ο ανωτέρω επιμερισμός των δαπανών ανά έτος είναι ενδεικτικός και όχι δεσμευτικός.

Το ποσό το οποίο αναφέρεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης είναι το διαθέσιμο από το Δήμο για το σύνολο των επισκευών και ανταλλακτικών που δύναται να προμηθευτεί ο Δήμος για το Έτος 2025 και μέχρι μεχρι εξαντλησεως του ποσου .Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στη διάθεσή τους ανά τύπο οχήματος και υπερκατασκευής ή στην ποσότητα των ανταλλακτικών. Η διάθεση και κατανομή των προαναφερόμενων ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών της υπηρεσίας, οι οποίες θα εμφανιστούν στο Έτος 2025 και μόνο μέχρι εξάντλησης τους. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων. Στην διάρκεια όπου το Δημοτικό όχημα βρίσκεται στον χώρο του μειοδότη, αυτός είναι κύρια & αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού & ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμά για αποζημίωση μερική είτε ολική για το ζημιωθέν όχημα. Οι αριθμοί πλαισίου οι οποίοι αναγράφονται στον πίνακα που ακολουθεί δίδονται ενδεικτικά για τον προσδιορισμό των τύπων των αυτοκινήτων.

ΓΕΝΙΚΗ & ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αναφέρεται σε Γενικούς Όρους που αφορούν την εκτέλεση των σχετικών με το θέμα εργασιών, η δαπάνη των οποίων βαρύνει τη διαχείριση των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως προβλέπεται από τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις, και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής μελέτης. Η μελέτη συντάχθηκε για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Καρπάθου, με επιλογή αναδόχου/αναδόχων ανά τμήμα-ομάδα της μελέτης για την παροχή των περιγραφόμενων σχετικών υπηρεσιών σε ετήσια βάση. Η μελέτη αφορά τις πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (φορτηγών (απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων), μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών), υπερκατασκευών, επιβατικών οχημάτων, μηχανάκια και ημιφορτηγών), εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, και αυτών που θα προκύψουν από την υπογραφή της σύμβασης έως 31/12/2025. Τα ειδικά θέματα που σχετίζονται με την διαδικασία ανάθεσης περιλαμβάνονται στο τεύχος "Διακήρυξη", ενώ το αντικείμενο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της σύμβασης στην Τεχνική Περιγραφή".

Άρθρο 2ο : ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η ανάθεση και εκτέλεση των συμβάσεων διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως: - του ν. 4782/2021 (ΦΕΚ Α 36/09.03.2021) "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία", - του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", - του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α /7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, - του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114Α /8.6.2006) «Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», - Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, οι λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3 ο : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η συνολική εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα δαπάνη για τη Συντήρηση και Επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **19.964,00 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), για όλο το χρονικό διάστημα των συμβάσεων ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα μελέτη. Η δαπάνη των **19.964,00 €** θα καλυφθεί από πόρους του Δήμου, θα βαρύνει τον **Κ.Α.Ε 20.6264.0001** του προϋπολογισμού του Δήμου για το οικονομικό **έτος 2025**.

Άρθρο 4 ο : ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:

Περιεχόμενα Φακέλου Τεχνικών Προσφορών Η κάθε τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται από: Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86, που να βεβαιώνει ότι: "Έλαβα γνώση όλων των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών, βάσει των οποίων εκτελείται η προμήθεια και τους αποδέχομαι πλήρως χωρίς καμία επιφύλαξη. Η προσφορά μου δεν έχει καμία απόκλιση από τις τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης του Δήμου. Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Άρθρο 5 ο : ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

1 Εγγύηση συμμετοχής Κάθε προσφορά συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό, διάρκεια ισχύος τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς το ύψος της οποίας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 2% της προεκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός του ΦΠΑ, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016. Όταν η προσφορά αφορά τον ενδεικτικό προϋπολογισμό, γίνεται δεκτή και στην περίπτωση που η εγγύηση καλύπτει το προαναφερόμενο ποσοστό 2% χωρίς το ΦΠΑ. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στο άρθρο 19 της διακήρυξης και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα V της παρούσας Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016. Εγγύηση καλής λειτουργίας Ισχύει εγγύηση καλής λειτουργίας χρονικής, διάρκειας 12 μηνών, για όλα τα ανταλλακτικά και τις εργασίες, για όλες τις ομάδες εργασιών, με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία παράδοσης του επισκευασμένου οχήματος ή του ανταλλακτικού. Γενικοί Όροι Εγγυήσεων . Μετά την έκδοση της απόφασης ο εργοδότης εισπράττει την εγγύηση με έγγραφη δήλωσή του προς τον εγγυητή. Η κατάπτωση του συνόλου των εγγυήσεων δεν εξαντλεί την ευθύνη του αναδόχου για αποζημίωση του εργοδότη σε περίπτωση που αυτός υποστεί ζημία μεγαλύτερη του ποσού

Άρθρο 6 ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης, την σχετική μελέτη και τα στοιχεία της προσφοράς του αναδόχου υπέρ του οποίου κατακυρώθηκε η εργασία, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της. Στη σύμβαση αναφέρονται και προσαρτώνται ως αναπόσπαστα συμβατικά στοιχεία: α) Η Διακήρυξη του διαγωνισμού με τα προσαρτήματά της β) Η Τεχνική Περιγραφή γ) Οι Τεχνικές Προδιαγραφές δ) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός ε) Οι Ενδεικτικές Εργασίες συντήρησης-επισκευής στ) Οι Συγγραφές Υποχρεώσεων ζ) Ο πίνακας 1&2 της μελέτης (πίνακας οχημάτων προς Επισκευή η) Η οικονομική προσφορά και η συνολική προσφορά του παρόχου της υπηρεσίας με όλα τα τεχνικά και λοιπά στοιχεία. Η παρούσα μελέτη μπορεί να οδηγήσει σε σύναψη περισσότερων από μία συμβάσεων (κατά κατηγορία/μήμα), καθώς δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής των ενδιαφερομένων στον διαγωνισμό σε μία ή περισσότερες κατηγορίες-ομάδες της μελέτης. Ως εκ τούτου όσα αναφέρονται στον όρο «σύμβαση», ισχύουν για όλες τις συμβάσεις που θα προκύψουν και για όλους τους αναδόχους. Επισημαίνεται ότι: • Η διαγωνιστική διαδικασία θα οδηγήσει σε σύναψη «Σύμβασης», στην οποία για το κάθε τμήμα - ομάδα της μελέτης, θα αναδειχτεί ένας (1) οικονομικός φορέας από τους συμμετέχοντες στον εν λόγω διαγωνισμό. Ο οικονομικός αυτός φορέας θα είναι ο πρώτος κατά σειρά μειοδοσίας, ο οποίος θα πληροί τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις των όρων διακήρυξης. •

Άρθρο 7 ο : ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Οι συμβάσεις συνάπτονται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της Διακήρυξης. Ειδικότερα, η ανάθεση της σύμβασης γίνεται στον οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως η καλύτερη με βάση το κριτήριο ανάθεσης που προβλέπεται στη Διακήρυξη. Σε περίπτωση δε που αυτός δεν θεωρείται κατάλληλος για την ανάθεση της συγκεκριμένης σύμβασης (πχ χρόνος Επισκευής και παράδοσης μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο χρόνο όπως αυτός ορίζεται από την Αναθέτουσα Αρχή), αυτή θα ανατίθεται στον αμέσως επόμενο οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως καλύτερη. Η διαδικασία ολοκληρώνεται με την ανάθεση της σύμβασης για την συγκεκριμένη ομάδα σε έναν από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς .

Άρθρο 8 ο : ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η διάρκεια της/ων σύμβασης/ων για την παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών της μελέτης ορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης έως 31/12/2025. Παράταση προθεσμίας μπορεί να δοθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη αίτηση του/των παρόχου/ων και εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας. Η σύμβαση λύνεται με την ολοκλήρωση του χρηματικού τους αντικειμένου (ενδεικτικός προϋπολογισμός μελέτης) ακόμη και αν δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα του ανωτέρω έτους από την υπογραφή της.

Άρθρο 9 ο : ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ – ΠΕΡΑΙΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Τα οχήματα και τα μηχανήματα που παραδίνονται με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου στο Τμήμα Οχημάτων, επισκευασμένα, έτοιμα προς λειτουργία και απαλλαγμένα από κάθε βάρος. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα παραδίνονται τοποθετημένα στο επισκευασμένο όχημα. Η προσωρινή και οριστική παραλαβή των εργασιών Επισκευής και συντήρησης των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις τρέχουσες κάθε φορά ανάγκες, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου, η οποία και υποχρεούται στην ποσοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ποσότητες στα αντίστοιχα δελτίο επισκευών και για την ποιοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η παραλαβή κατά τα ανωτέρω των προς παροχή υπηρεσιών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής αφορά : α) την παροχή των εργασιών σύμφωνα με την ανάθεση των εργασιών Επισκευής και συντήρησης

των οχημάτων (σύμφωνα προς το «Δελτίο ή Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» εκδιδόμενο από το συνεργείο συντήρησης οχημάτων του Δήμου) σε ιδιωτικό συνεργείο, β) την διαπίστωση της πλήρης και άρτιας εκτέλεσης των εργασιών αυτών καθώς και την παραλαβή του οχήματος σε πλήρη λειτουργία γ) την παραλαβή του επισκευασμένου οχήματος μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο. Κατά την παράδοση και παραλαβή ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει ενυπόγραφο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, στο οποίο θα γράφονται ακριβώς οι ποσότητες των παρεχόμενων υπηρεσιών και ανταλλακτικών. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί διαπιστωθούν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της μελέτης ή η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ, ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, εντός ορισθείσας προθεσμίας. Εάν ο πάροχος δεν συμμορφωθεί με αυτό ή αν παρέλθει η οριζόμενη από την Υπηρεσία προθεσμία και δεν ενεργήσει για την Επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης ή να προβεί στην τακτοποίηση αυτών κατά τον προσφορότερο τρόπο, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

Άρθρο 10 ο : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά τη διάρκεια της σύμβασης, να ακολουθεί πιστά τις οδηγίες και τις υποδείξεις του Δήμου.
2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στο Δήμο οποιεσδήποτε αναφορές και πληροφορίες του ζητηθούν σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.
3. Ο Ανάδοχος ρητά ευθύνεται για κάθε ενέργεια των υπαλλήλων, τυχόν συμβούλων ή αντιπροσώπων αυτού, συμπεριλαμβανομένου ανεξαιρέτως οποιουδήποτε χρησιμοποιηθεί από αυτόν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει καθώς και για τις τυχόν παρεπόμενες υποχρεώσεις.
4. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε Υπηρεσία, Επιτροπή , με τον τρόπο που θα του υποδείξει το αρμόδιο Γραφείο Συντήρησης οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου Καρπάθου.
5. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει την έγκαιρη και άριστης ποιότητας προμήθεια των υλικών, που συνιστούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης.
6. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/16.

Άρθρο 11 ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ/ΠΑΡΟΧΟΥ

Η πληρωμή της δαπάνης των προσφερόμενων εργασιών και των ανταλλακτικών θα γίνεται από το Δήμο σε ΕΥΡΩ, με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ, τμηματικά, με την έκδοση των αντιστοίχων χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής στο όνομα του δικαιούχου, μετά την έκδοση του αντιστοίχου τιμολογίου και την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής στο λογιστήριο του Δήμου σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν την λειτουργία των ΟΤΑ και την ισχύουσα νομοθεσία. Στις τιμές εργασιών του τιμολογίου θα εφαρμόζεται το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του (είτε την αρχική είτε την ανά βλάβη, κατά περίπτωση). Τα

ΑΔΑ: ΨΣΣΗΟΕ0-ΙΟΑ

χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα αναγράφονται ξεχωριστά στο τιμολόγιο μόνο αν ξεπερνούν το 1/3 της συνολικής αμοιβής (και θα εφαρμόζεται αντίστοιχα επί αυτών το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του).

Άρθρο 12 ο : ΦΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται βάσει των κείμενων διατάξεων, με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

Άρθρο 13ο : ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ 1.

Η Υπηρεσία δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε δημόσια αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κ.λ.π. 2. Μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο προμηθευτής δεν έχει δικαίωμα να εκχωρήσει σε οποιοδήποτε τρίτο τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου. 3. Κανένας από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση, να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους του Δήμου. 4. Για όλα τα είδη δεν απαιτούνται δείγματα, εκτός εάν κατά την τεχνική αξιολόγηση η επιτροπή διενέργειας ζητήσει από τις εταιρείες, την κατάθεση δείγματος των προσφερόμενων ειδών, όπου αυτή κρίνει, για την πιστότερη αξιολόγηση της ποιότητας και καταλληλότητας τους. Η κατάθεση δείγματος (εις διπλούν) θα ζητηθεί εγγράφως από την αρμόδια επιτροπή. Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει, με αιτιολογημένες αποδείξεις, ότι το δείγμα που κατατέθηκε από την εταιρεία, δεν πληροί όλους του τεχνικούς όρους, τότε η επιτροπή θα απορρίπτει το συγκεκριμένο είδος και θα αξιολογεί την αμέσως καλύτερη τεχνική προσφορά. Για ό,τι δεν προβλέπεται εφαρμόζονται οι περί προμηθειών του Ν 4412/16 διατάξεις, όπως ισχύουν κάθε φορά.

Άρθρο 14ο : ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Διαδικασία Επισκευής Οχημάτων Οι ανάδοχοι δεν θα ενεργούν αυτοβούλως, στην διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση ανταλλακτικών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της Επίβλεψης. 1. Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή - συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης είναι η ακόλουθη και προκύπτει από την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 11 του ν.δ. 2396/1953 βάσει της οποίας εκδόθηκε η Οικ.3373/390/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης όπως τροποποιήθηκε με την Οικ.4993/745/24.4.1975 όμοια (ΦΕΚ Β 349) για τους Δήμους που εδρεύουν σε διοικητική περιφέρεια της τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας και διαθέτουν δικό τους συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων. 2. Το Τμήμα Επισκευής και Συντήρησης οχημάτων θα εκδίδει «Δελτίο ή Εντολή Επιθεωρήσεως και Επισκευής οχήματος» που θα αναγράφει περιληπτικά το είδος των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και Επισκευής του οχήματος και θα το προωθεί στο Συνεργείο του Δήμου. 3. Το Δημοτικό Συνεργείο με τη σειρά του θα εκδίδει «ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» στο οποίο θα καταχωρούνται οι τεχνικές διαπιστώσεις και θα προσδιορίζονται οι απαιτούμενες εργασίες Επισκευής και συντήρησης του οχήματος και στη συνέχεια κατόπιν αιτιολογημένης βεβαίωσης ότι αδυνατεί να εκτελέσει στο σύνολό τους τις συγκεκριμένες εργασίες συντήρησης και Επισκευής θα βεβαιώνει ότι αυτές θα πρέπει να ανατεθούν σε ιδιωτικό

συνεργείο με μέριμνα της αρμόδιας Επιτροπής (δηλαδή προμήθειας ανταλλακτικών, συντηρήσεως - Επισκευής αυτοκινήτων) η οποία αποτελείται από υπαλλήλους του Δήμου ,εκ των οποίων ο ένας τουλάχιστον τεχνικός. (ΕΣ VI Τμ. Απόφ. 3462/2012, πρβλ. VII Τμ. Πράξεις 96,95/2012, 78/2011, 320, 204,83/2010). Η αρμόδια επιτροπή (δηλαδή προμήθειας ανταλλακτικών, συντηρήσεως - Επισκευής αυτοκινήτων), προωθεί το «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής οχημάτων» στο συνεργαζόμενο ιδιωτικό συνεργείο για την Επισκευή – συντήρηση κ.λ.π. του αυτοκινήτου. Για τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος μας, και δεν υπάρχει πλέον αντιπροσωπεία στη χώρα ούτε υπάρχουν ανταλλακτικά, γνήσια ή άλλων εταιρειών με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, ο ανάδοχος μπορεί να προτείνει μεταχειρισμένα ανταλλακτικά με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά. Η γραπτή επικοινωνία μεταξύ Δήμου & αναδόχου, εάν δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά, θα διακινείται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) & θα είναι δεσμευτική για τα συμβαλλόμενα μέρη. Επισημαίνεται ότι ο Δήμος:

- έχει τη δυνατότητα, απευθυνόμενος στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και Επισκευή, να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών, την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών, έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου των οχημάτων και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των καθορισμένων προδιαγραφών λειτουργία του τροχαίου υλικού του.
- διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά, είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης.
- δύναται η δυνατότητα στην υπηρεσία εφόσον κρίνει απαραίτητο να διασταυρώνει το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία.
- δύναται, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών από τον ανάδοχο , να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί εντός της προθεσμίας αν παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την Επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου Επισκευής οχημάτων. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει την μεταφορά του οχήματος στο συνεργείο του εάν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης οποιαδήποτε χρονική στιγμή εντός των ορίων του Δήμου Καρπάθου. Οι προσφορές επί ποινή αποκλεισμού, θα περιλαμβάνουν το σύνολο των οχημάτων των προς παροχή υπηρεσιών – επισκευών όλων των οχημάτων και όχι επιλεκτικά κάποιους τύπους οχημάτων.

ΚΑΡΠΑΘΟΣ 8/10/2025

Η Επιτροπή Συντήρησης

Παραγυιός Βασίλειος

Κανάκης Παύλος

Βασιλάκης Εμμανουήλ

ΚΑΡΠΑΘΟΣ 8/10/2025

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Περιβάλλοντος

Ιωάννης Φωκά Σακελλιάδης